

## Famille Dénommé – Texte rédigé à l’occasion de l’activité de reconnaissance du secteur de l’aviation

L’activité d’aujourd’hui n’aurait eu aucun sens sans souligner l’apport de cette famille, notamment du père, et j’ai nommé M. Rolland Dénommé. Certains diront que comme Obélix, M. Dénommé est tombé dans la potion magique de l’aviation très jeune, d’autres diront qu’il était animé d’une passion dont très peu de gens peuvent se vanter. Quoi qu’il en soit, M. Dénommé aura assurément entraîné sa femme et ses 5 enfants dans cette grande aventure.

Dans le livre : « Amos, ville centenaire », on peut y lire que dès 1978, M. Dénommé était riche d’une large expérience de pilote et de mécanicien, puisqu’il possédait, entre autres, une licence d’ingénieur. Il mettra également sur pieds l’entreprise Aviation DPR consacrée à l’entretien d’aéronefs et sera l’auteur de nombreuses initiatives liées au domaine, dont la naissance de la Base Figury.

Du côté des enfants, bien qu’ils n’exercent pas tous un métier relié à l’aviation (2 enfants sur 5), nous ne pouvons ignorer le fait qu’ils ont baigné dans cette atmosphère particulière toute leur jeunesse et qu’ils ont assurément contribué d’une façon ou d’une autre à l’œuvre de leur père. Quant à Daniel, Pierre et Louise, ceux-ci auront su poursuivre en quelque sorte cette passion. Daniel Dénommé a décidé de faire carrière à titre de pilote. Je devine qu’il a su faire partie du groupe des chevronnés. Quant à Pierre, il est probablement celui qui a poursuivi la marche dans les sillons de M. Rolland Dénommé en démarrant une école de pilotage (Aéro-Location Abitibi – en collaboration avec Michel Drapeau) et en effectuant de la réparation d’avion à son tour (via Avionnerie Amos). Quant à Louise, elle aussi poursuivra dans le domaine de l’aviation en assistant Pierre dans ses projets jusqu’à ce qu’il décide de prendre sa retraite en 2012. Certains croient qu’elle a été beaucoup plus qu’un bras droit pour Pierre, possiblement son anémomètre, instrument qui indique la vitesse de l’avion dans la masse d’air qui l’entoure, mais avant tout un instrument fondamental utilisé par les pilotes.

Texte de Maryse Thibault, Ville d’Amos

